

**INFORMATIONSSARK
VEDRØRENDE
MOTORREDNINGSBÅD type 20 EMILE ROBIN**

Byggeår 1989 på Nordsøværftet A/S i Ringkøbing som nybygning nr. 199 til Farvandsvæsenet og stationeret i Hvide Sande under navnet MRB "Emile Robin" type 20 Nordstypen. Pris: 15 mio kr. Klassificeret i Lloyds skibsregister som +100A1, LMC, UMS Rescue Vessel, Ice Class 1D

<p>Specifikationer: Tonnage 65,9 BRT–19,7 NRT. Længde overalt 19,99 m Længde p.p. 16,40 m Bredde på spant 5,6 m Dybde på spant 2,66 m Dybgang max. 1,8 m</p>	<p>Motorer: 2 stk 383 HK diesel med hver sin propel agter til fremdrift 1 stk 50 HK bovpropel til manøvrering Maximal hastighed 11,5 knob Operationstid ca 24 timer Aktionsradius ca. 135 sømil t/r</p>	<p>Navigations- og kommunikations udstyr: 2 radarer, gyrokompas, autopilot, ekkolod, radiopejler, 2 VHF (civil & militær), SSB radio, radionavigatør, mobiltelefon, CB radio, vagtmodtager og alarmpanel</p>
<p>Andet udstyr: Oppustelig gummibåd, 2 redningsflåder hver med plads til 12 personer, redningskranse, nødhjælpsudstyr. Båden er dobbeltskroget, synkefri og selvoprettende.</p>	<p>Mandskab: Normalt 6 mand, heraf 1 bådfører med mindst certifikat som fiskeskipper af 3. grad og radiocertifikat. 9 mand ved døgnklar vagt</p>	<p>Arbejdsområder: Vesterhavet og Ringkøbing fjord</p>

Arbejdsopgaver:
Redning ved forlis, brand om bord, ulykker om bord, druknede. Eftersøgning efter savnede, overbordfaldne, druknede. Badeulykker. Evakuering af tilskadekomne.
Assistance ved grundstødning, motorstop, grej i skruen, lækage, pumpehjælp. Overvågning ved indsejlingen under anduvning i hårdt vejr.
Bugsering kan udføres med en trækraft på 6,7 tons

